

SERVIZI INNOVATIVI

Unioncamere Lombardia e Regione Lombardia

Rinnova veicoli 2019/2020

Il bando vuole incentivare le MPMI lombarde ad acquistare anche in leasing nuovi veicoli industriali **M1, M2, M3, N1, N2 e N3** a basso impatto ambientale, con contestuale rottamazione di veicoli commerciali benzina (fino ad Euro 2) o diesel (fino ad Euro 5 incluso). L'eventuale radiazione per esportazione all'estero è ammissibile per mezzi diesel da Euro 3 a Euro 5 compreso. È previsto un contributo a **fondo perso in regime di esenzione o De Minimis**.

DOTAZIONE FINANZIARIA

La dotazione finanziaria complessiva è di € 4.439.000 per l'annualità 2019 e di € 2.000.000 sull'annualità 2020.

SOGGETTI BENEFICIARI

MPMI aventi sede operativa in Lombardia, regolarmente iscritte ed attive al Registro Imprese delle CCIAA lombarde, in regola con il pagamento del diritto camerale, del DURC, che non si trovano in condizioni di difficoltà.

INTERVENTI AGEVOLABILI

Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto di veicoli commerciali per il trasporto di persone o di merci (conto proprio o conto terzi) di categoria M1, M2, M3, N1, N2 e N3 che rispettano le seguenti condizioni:

- immatricolati per la prima volta in Italia;
- contestuale radiazione per demolizione di un veicolo con alimentazione a benzina fino a euro 2/II incluso o diesel fino a euro 5/V incluso oppure radiazione per esportazione all'estero di un autoveicolo diesel Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V solo presso concessionario/venditore;
- **applicazione da parte del venditore di almeno il 12% di sconto sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali. Il listino di riferimento è quello definito alla data del 1 agosto 2019.** Per i soli veicoli di categoria M (autoveicoli) ad alimentazione elettrica pura deve essere prevista l'applicazione di uno sconto di importo pari ad almeno € 2000 euro (IVA inclusa).

È ammissibile l'acquisto tramite leasing purché il relativo contratto preveda:

- obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore mediante riscatto, alla fine della locazione;
- il maxi canone di anticipo con importo **almeno** pari al contributo richiesto.

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

Ogni impresa può richiedere contributi per l'acquisto massimo di 5 veicoli.

SPESE AMMISSIBILI ED ENTITÀ DELL'INTERVENTO

Le spese ammissibili riguardano l'acquisto di veicoli:

- nuovi di fabbrica e omologati dal produttore;
- immatricolati per la prima volta in Italia;
- le cui date di acquisto e immatricolazione devono essere successive alla data di richiesta del contributo.

L'intensità di contributo varia a seconda del Regime di aiuto scelto:

- **Regime di Esenzione (Reg. 651/2014) obbligatorio per le imprese trasporto merci conto terzi: non può superare il 40% dei costi ammissibili;**
- **Regime De Minimis (Reg. 1407/2013): il contributo varia a seconda delle emissioni del mezzo scelto (dettagli in calce).**

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Il contributo è concesso secondo procedimento valutativo a sportello secondo l'ordine cronologico di invio della domanda, con assegnazione di un punteggio, da presentare a partire **dalle ore 10.00 del 16 ottobre 2019, fino alle ore 10.00 del 30 settembre 2020** tramite il sito Webtelemaco <http://webtelemaco.infocamere.it>

PER MAGGIORI INFORMAZIONI E/O ASSISTENZA TECNICA:

Dott.ssa Silvia Giussani: 031.316.225 - servizi.innovativi@confartigianatocomo.it

Como, 14 Ottobre 2019

SERVIZI INNOVATIVI

CONTRIBUTI E EMISSIONI

1. Veicoli di classe Euro VI – trasporto di cose e persone

	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12t)	N3	M1	M2	M3
Elettrico puro	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000	€ 20.000	€ 8.000	€ 10.000	€ 20.000
EURO VI Ibrido, metano, GPL	€ 5.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 16.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 16.000
EURO VI altre motorizzazioni	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 3.000	€ 5.000	€ 8.000

2. Categoria M1 EURO 6 con PM10 ≤ 4.5 mg/km:

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
≤60 g/km	≤ 60 mg/kg	€ 6.000
	≤ 85.8 mg/kg	€ 5.000
	≤ 126 mg/kg	€ 4.000
60<CO2≤95 g/km	≤ 60 mg/kg	€ 5.000
	≤ 85.8 mg/kg	€ 4.000
	≤ 126 mg/kg	€ 3.000
95<CO2≤130 g/km	≤ 60 mg/kg	€ 4.000
	≤ 85.8 mg/kg	€ 3.000
	≤ 126 mg/kg	€ 2.000

3. Veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤1305 kg) PM10≤4.5 mg/km:

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
≤101 g/km	≤ 60 mg/kg	€ 6.000
	≤ 85.8 mg/kg	€ 5.000
	≤ 126 mg/kg	€ 4.000
101<CO2≤147 g/km	≤ 60 mg/kg	€ 5.000
	≤ 85.8 mg/kg	€ 4.000
	≤ 126 mg/kg	€ 3.000
147<CO2≤175 g/km	≤ 60 mg/kg	€ 4.000
	≤ 85.8 mg/kg	€ 3.000
	≤ 126 mg/kg	€ 2.000

SERVIZI INNOVATIVI

4. Veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg<massa≤1760 kg) PM10≤4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
≤101 g/km	≤75 mg/km	€ 6.000
	≤107,3 mg/km	€ 5.000
	≤157,5 mg/km	€ 4.000
101<CO2≤147 g/km	≤75 mg/km	€ 5.000
	≤107,3 mg/km	€ 4.000
	≤157,5 mg/km	€ 3.000
147<CO2≤175 g/km	≤75 mg/km	€ 4.000
	≤107,3 mg/km	€ 3.000
	≤157,5 mg/km	€ 2.000

5. Veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa>1760 kg) PM10≤4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
≤101 g/km	≤82 mg/km	€ 6.000
	≤117,3 mg/km	€ 5.000
	≤172,2 mg/km	€ 4.000
101<CO2≤147 g/km	≤82 mg/km	€ 5.000
	≤117,3 mg/km	€ 4.000
	≤172,2 mg/km	€ 3.000
147<CO2≤175 g/km	≤82 mg/km	€ 4.000
	≤117,3 mg/km	€ 3.000
	≤172,2 mg/km	€ 2.000